



2026-01

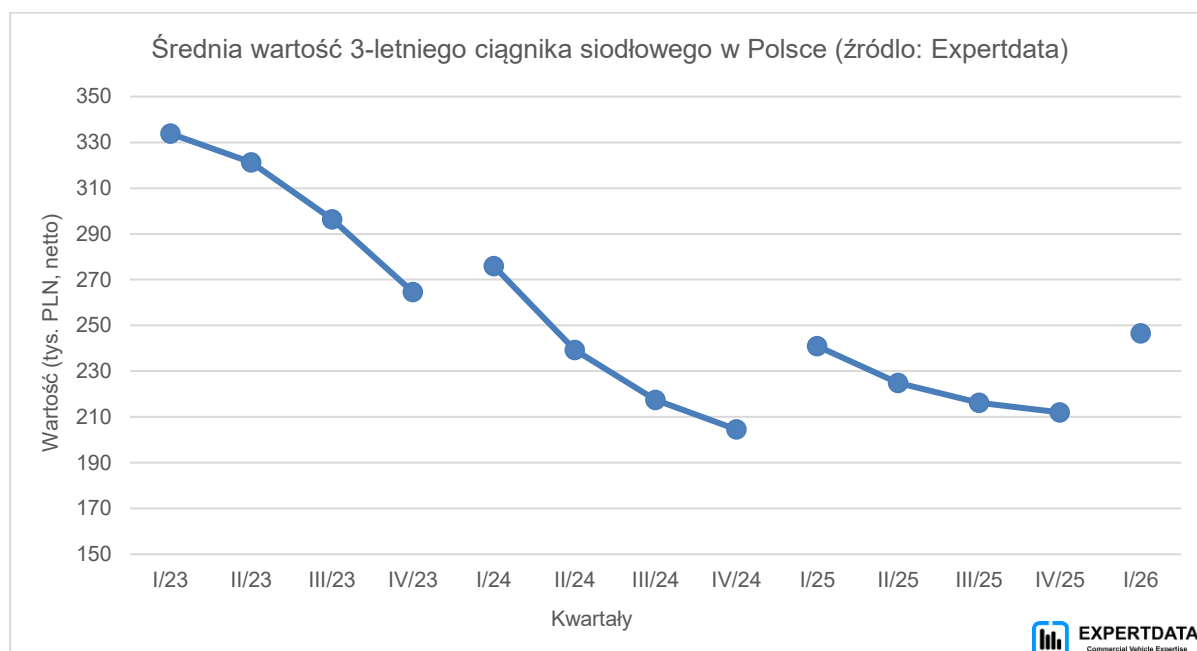
Raport rynkowy – samochody ciężarowe

Używane samochody ciężarowe

Końcówka roku nie przyniosła dalszej poprawy nastrojów na rynku samochodów ciężarowych. Do optymizmu skłaniały pozytywne sygnały dotyczące popytu we wrześniu i październiku, ale listopad okazał się ponownie gorszy pod tym względem.

Na rynku pojazdów używanych od dłuższego czasu panuje zmienna sytuacja. Pojedyncze miesiące przynoszą zwiększony ruch na placach, po czym następuje okres spadku zainteresowania pojazdami. Nie spełnia się nadzieja na trwałe ożywienie popytu. Jest to odbicie ciężkiej sytuacji przewoźników, którzy, pomimo koniunktury w transporcie, wciąż mierzą się z niskimi stawkami i dużą konkurencją. Z rynku powoli znikają mali przewoźnicy, którzy są wrażliwi na wahania kosztów i kończą swoją działalność, a zastępują ich duże floty.

Samochody używane sprzedają się w wolnym tempie, a zainteresowaniem cieszą się głównie najmłodsze ciągniki siodłowe z niskimi przebiegami, jednak takich pojazdów zaczyna na rynku brakować, a w Europie Zachodniej osiągają wysokie ceny. Wynika to z ograniczonej wymiany samochodów, które zostały nabyte w okresie popandemicznym, ale ze względu na niskie przebiegi i problemy ekonomiczne przewoźników nie są cyklicznie wymieniane. Poza tym nowe serie samochodów, szczególnie spełniające normę Euro VIe i borykające się z licznymi problemami technicznymi, są wyjątkowo drogie w obsłudze i stanowią problem w remarketingu. W tej skomplikowanej układance przewoźnicy szukają samochodów z niskimi przebiegami i sprawdzoną jakością.



Pomimo słabego i niestabilnego popytu, wartości używanych ciągników siodłowych w wieku do 4-5 lat praktycznie stanęły w miejscu. Od ok. 6 miesięcy nie zmieniają się znacząco i tylko umacniająca się złotówka obniża ich wartość rynkową. Pojazdy ponad 5-letnie powoli, ale konsekwentnie tanieją. Wynika to z braku popytu na te pojazdy, które były kiedyś pozyskiwane przez kraje Europy Wschodniej i azjatyckie. Embargo na eksport do Rosji skutecznie obniżyło zainteresowanie nimi, co przekłada się na ich malejącą wartość rynkową.

Segment samochodów dystrybucyjnych również wykazuje już cechy stabilizacji. Galopujący spadek wartości od połowy 2025 roku wyraźnie zwolnił w całym przedziale wiekowym.

Pod koniec roku mogliśmy spodziewać się wyprzedaży pojazdów stokowych i dosyć korzystnych cen. Sprzedawcy są świadomi znaczenia przejścia roku na rynku wtórnym.

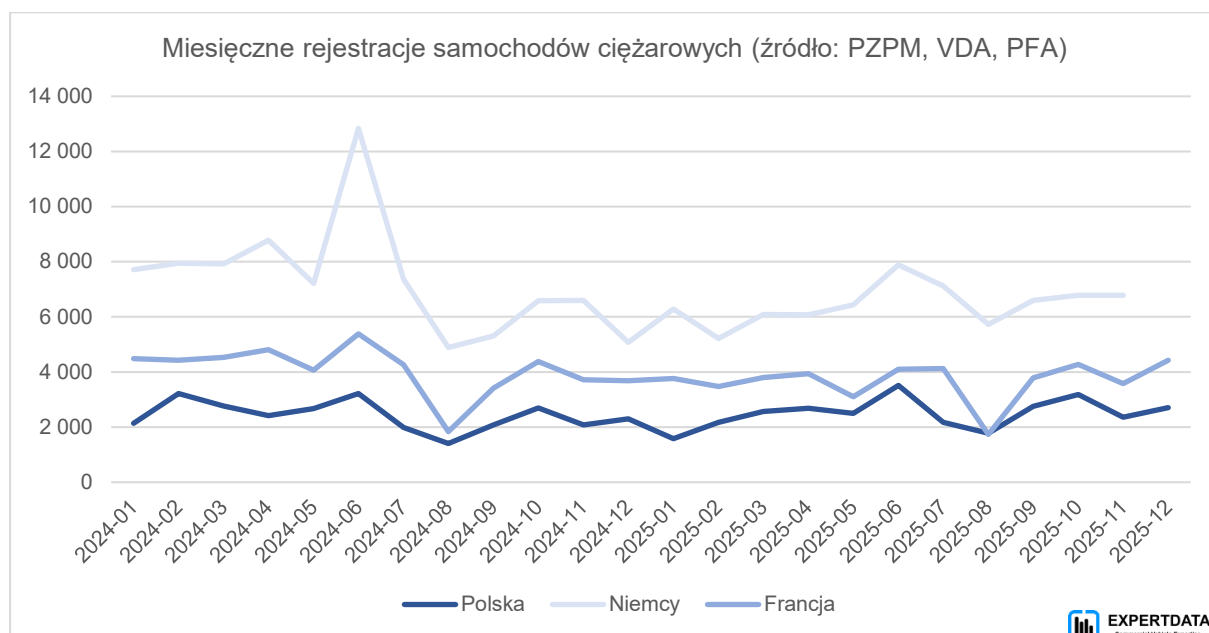
Stoki używanych samochodów ciężarowych

Widoczna jest kontynuacja trendu i ciągle zmniejszanie się ilości ofert. Oznacza to, że ograniczony popyt spotyka się z mniejszą podażą, co powinno raczej pozytywnie wpływać na utrzymanie wartości na rynku wtórnym. Jednak skala spadku ilości ofert na koniec roku zaskakuje. W przyszłości należy się spodziewać ponownego napływu używanych pojazdów z kontraktów zawartych w rekordowych latach 2022-2023, które nie zostały jeszcze wymienione we flotach.



Nowe samochody ciężarowe

Sytuacja na rynku nowych pojazdów wygląda lepiej. Rejestracje w całym 2025 roku wzrosły w Polsce o 6,7%, do 29 979 sztuk. Oznacza to bardzo powolną odbudowę rynku po spadku aż o 21% r/r w 2024 roku. Pomijając okres pandemii, w którym liczba rejestracji ciężarówek regularnie przekraczała 30 tys. sztuk, poziom w poprzednich latach był właśnie zbliżony do 30 tys. sztuk. Można więc uznać go za naturalną wielkość rynku. Pomimo skomplikowanej sytuacji rynkowej ożywienie sprzedaży nowych samochodów pozytywnie świadczy o nastrojach przewoźników. Widoczne jest również ustabilizowanie się miesięcznych wysokości rejestracji w Polsce. Inne duże rynki notują spadki sumarycznych rejestracji, Niemcy o 14,6% (do listopada włącznie), a Francja o 9,9% (w całym 2025 roku).



Najpopularniejszą marką w Polsce zostało Volvo, przed Scanią i MANem. DAF nadal nie może odbudować swojej pozycji z poprzednich lat. Być może kolejne modyfikacje silnika 13-litrowego pozwolą mu podreperować wizerunek. Zobaczymy, czy rynek utrzyma tempo rozwoju, chociaż ceny nowych pojazdów dla małych kontraktów zaczęły ponownie rosnąć w ciągu ostatnich 12 miesięcy.

Expertdata Sp. z o.o. to firma analityczna specjalizująca się w monitorowaniu rynku pojazdów użytkowych ze szczególnym uwzględnieniem samochodów ciężarowych i naczep. Oprócz analiz zajmuje się wyceną wartości, prognozowaniem wartości rezydualnych oraz wsparciem analitycznym. Regularne przeglądy rynku i kilkudziesięcioletnie doświadczenie są gwarancją wysokiej jakości dostarczanych danych, którym zaufały największe firmy ubezpieczeniowe, zarządzające flotami pojazdów (CFM) i consultingowe w Polsce.