



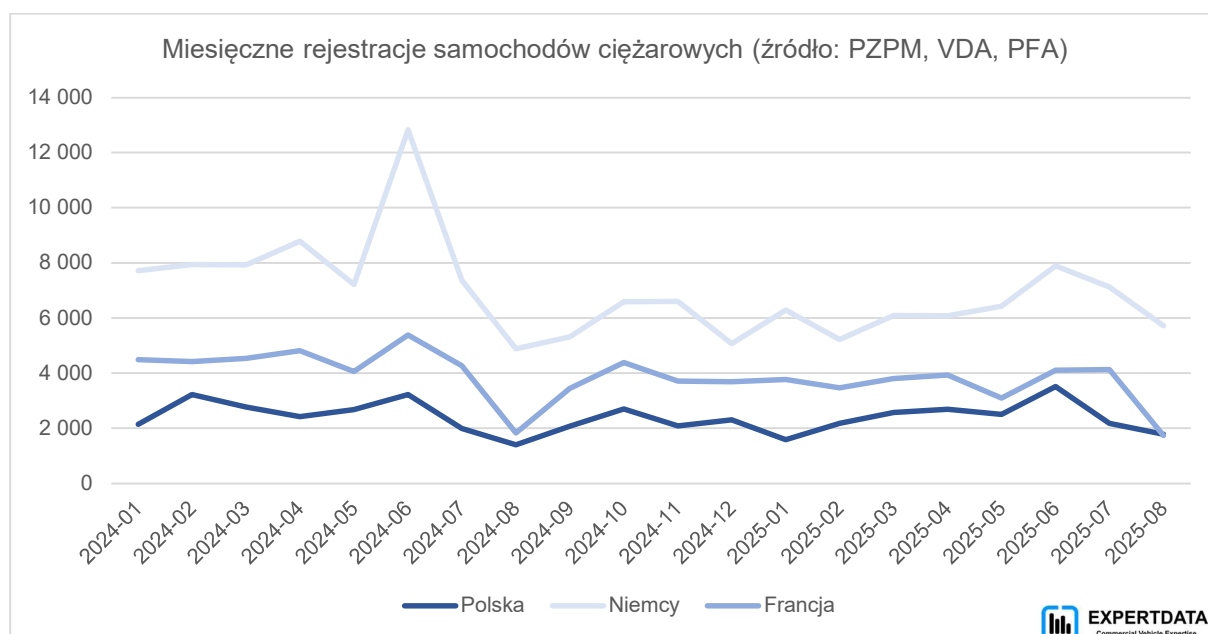
2025-10

Raport rynkowy – samochody ciężarowe

Nowe samochody ciężarowe

Do sierpnia łącznie zarejestrowano w Polsce 18 975 szt. samochodów ciężarowych, wśród których było 13 693 szt. ciągników siodłowych. Oznacza to skumulowane wyniki bardzo zbliżone do 2024 roku: +0,2 oraz +3,8% r/r. Jednak w porównaniu do sierpnia 2024 poziom rejestracji jest znacznie lepszy: +26,8% oraz +58% (źródło: PZPM). Może to oznaczać stopniowy powrót koniunktury na rynku samochodów ciężarowych w Polsce.

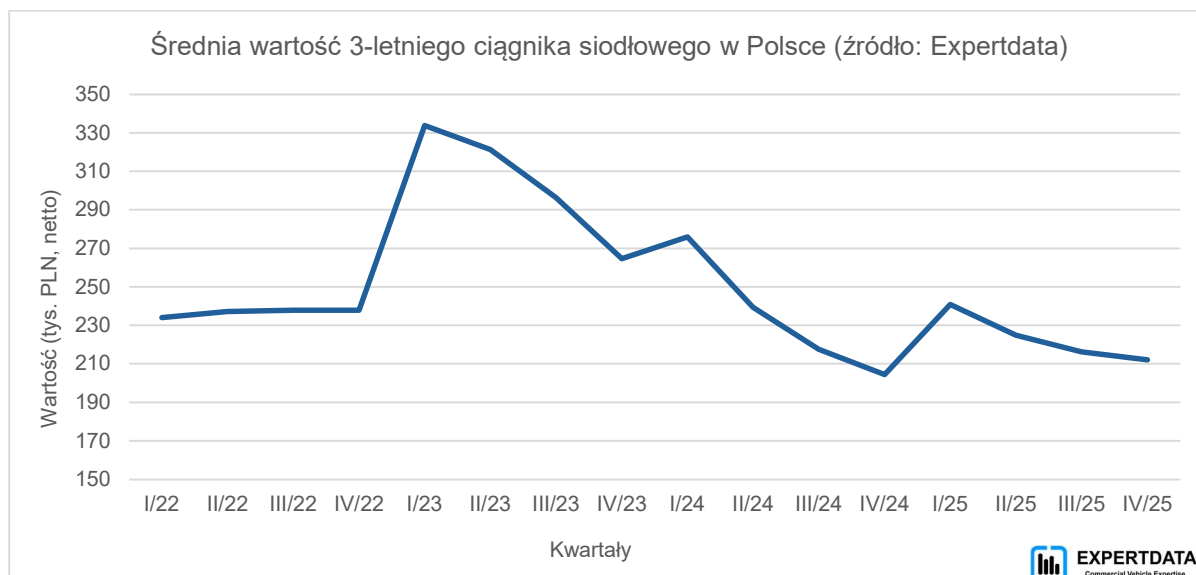
Na największych rynkach w Europie Zachodniej nadal panuje kryzys. Skumulowane rejestracje nowych ciężarówek w Niemczech spadły o 23%, a we Francji o 17% r/r (źródło: VDA, PFA). Problemy ekonomiczne odbijają się tam wyraźnie na wynikach sprzedaży. Na tym tle polski rynek wygląda wyjątkowo pozytywnie.



Używane samochody ciężarowe

Ciągniki siodłowe sprzedają się nadal w wolnym tempie, chociaż zależy ono od ceny, wieku i stanu pojazdu. Zauważalny jest stabilny od kilku miesięcy popyt na najmłodsze samochody z niskimi przebiegami. Osiągają dosyć wysokie wartości, jak na obecną sytuację rynkową. Być może jest to pierwszy od ponad dwóch lat sygnał powrotu popytu na transport w Polsce. Trzeba także pamiętać, że producenci środków transportu mocno ograniczyli produkcję w ostatnim czasie i długi czas oczekiwania na nowe pojazdy wspomaga popyt na młodsze samochody używane.

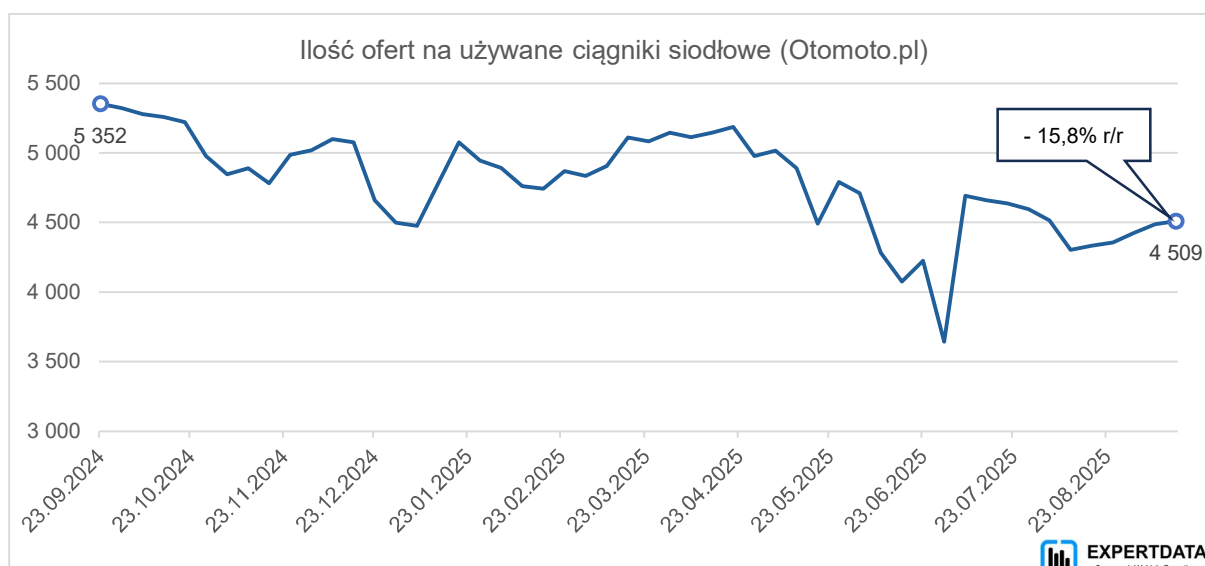
Starsze ciągniki stanowią problem ze względu na brak źródła sprzedaży i eksportu za granicę. Kierunek wschodni został całkowicie zablokowany ze względu na sankcje wobec Rosji. W tej sytuacji ich wartości są wyjątkowo niskie. Optymistycznym sygnałem jest niezależne od wieku wyraźne zwolnienie tempa spadku wartości w trzecim kwartale roku. Przyczyną może być tradycyjnie niska aktywność firm transportowych w okresie wakacji, ale także powolny wzrost zainteresowania pojazdami używanymi.



W segmencie dystrybucyjnym 7,5-18t DMC również widoczne jest zahamowanie mocnej tendencji spadkowej i utrzymanie wartości względem drugiego kwartału 2025. To pierwsza taka sytuacja od dłuższego czasu i może świadczyć o zwrocie koniunktury także w transporcie lokalnym.

Stoki używanych samochodów ciężarowych

Na rynku wtórnym zauważalny jest znaczący spadek ilości ofert na używane ciągniki siodłowe. Rok do roku wyniósł on aż 16%. Nie jest to związane z większymi zakupami, ale wejściem na rynek samochodów z pierwszej fazy pandemii. Ograniczone rejestracje w tamtym okresie naturalnie zmniejszyły aktualną podaż. Taka sytuacja może wspomagać utrzymanie wartości pojazdów używanych w najbliższym czasie.



Podsumowanie i prognozy rynku samochodów ciężarowych

Wszystkie obszary rynku wykazują pozytywne tendencje. Do tej pory taka sytuacja nie miała miejsca, więc mamy do czynienia z pierwszym pozytywnym sygnałem od początku 2023 roku.

Najprawdopodobniej widoczna jest już poprawa rentowności przewozów, oparta jednak nie na znaczącym wzroście ilości pracy, ale spadającej podaży zasobów transportowych. Wiele z firm nie wytrzymało długiego okresu dekonunktury, a ich bankructwo zmniejszyło flotę dostępnych ciężarówek. Rynek zaczyna odreagowywać ten efekt, co może pomóc w jego uzdrowieniu, ale dopiero powrót koniunktury gospodarczej, szczególnie w Europie Zachodniej, zapewni zdrowy i oczekiwany wzrost.

Spadająca ilość ofert na samochody używane może być efektem chwilowym. W 2023 roku zarejestrowano rekordowe ilości ciężarówek, więc w niedługim czasie należy spodziewać się ich wymiany. Wtedy na rynek wtórny napłynie fala pojazdów, chociaż będzie to uzależnione od możliwości ich odsprzedaży. Aktualne problemy firm transportowych zmniejszyły przebiegi samochodów, co wspiera ich dłuższe użytkowanie.

Expertdata Sp. z o.o. to firma analityczna specjalizująca się w monitorowaniu rynku pojazdów użytkowych ze szczególnym uwzględnieniem samochodów ciężarowych i naczep. Oprócz analiz zajmuje się wyceną wartości, prognozowaniem wartości rezydualnych oraz wsparciem analitycznym. Regularne przeglądy rynku i kilkudziesięcioletnie doświadczenie są gwarancją wysokiej jakości dostarczanych danych, którym zaufały największe firmy ubezpieczeniowe, zarządzające flotami pojazdów (CFM) i consultingowe w Polsce.