



2024-11

Raport rynkowy – naczepy



EXPERTDATA

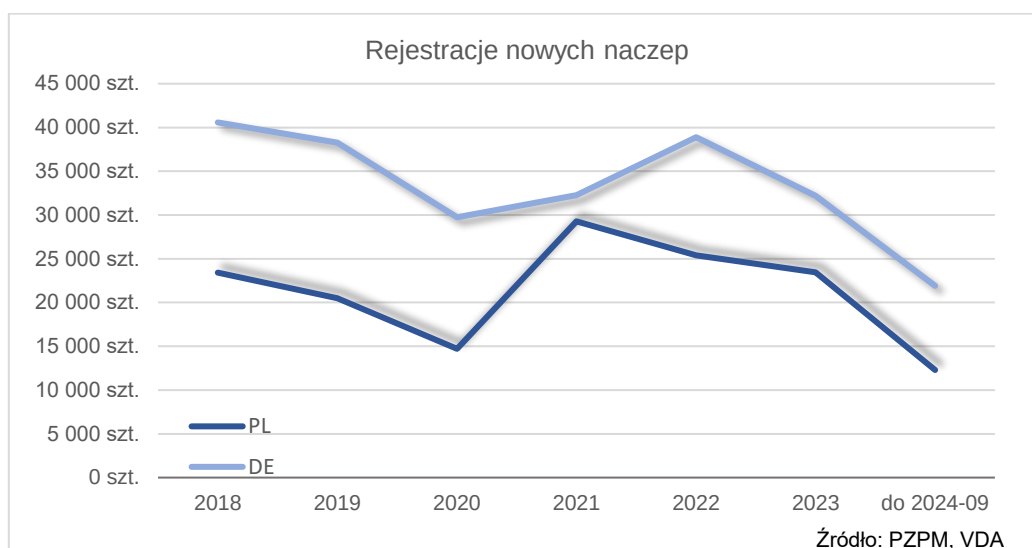
Commercial Vehicle Expertise

www.expertdata.pl

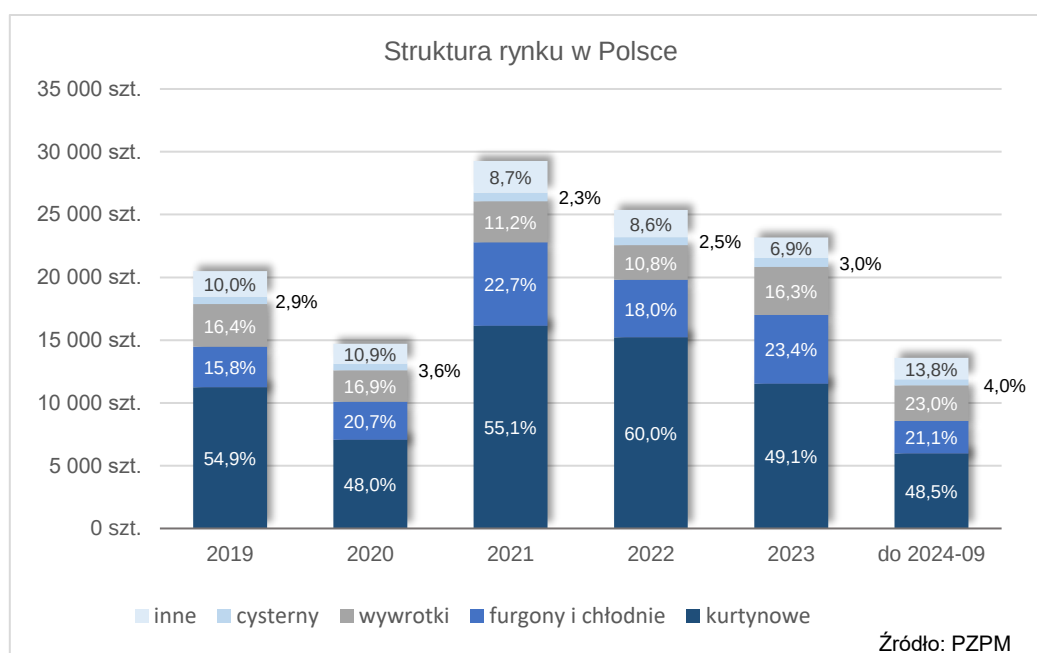
kontakt@expertdata.pl

Kryzys na rynku naczep wciąż trwa, a nadzieje na poprawę sytuacji po okresie wakacji nie spełniły się. Bardzo ograniczony popyt jest na dodatek bardzo nieregularny i potrafi zmieniać się z tygodnia na tydzień. Wpływ na to ma brak poprawy sytuacji przewoźników. Jedyne sytuacje zakupu nowych naczep to odłożona w czasie wymiana flot, a w naczepach używanych zamiana użytkowanych pojazdów na nowsze w korzystnej, niskiej cenie.

Do września włącznie zarejestrowano w Polsce 12 291 szt. nowych naczep. To spadek o 32,9% rok do roku. Największe straty poniosły naczepy kurtynowe (5 967 szt., -41,2% r/r) oraz furgony i chłodnie (2 596 szt., -43,4% r/r). Pozostałe kategorie naczep nie notują aż tak dużych obniżek, ale widoczny jest wyraźny spadek zainteresowania wywrotkami i cysternami, co wpłynie zapewne na gorsze wyniki ich rejestracji na koniec roku. Udział uniwersalnych naczep kurtynowych wyraźnie maleje i jest już blisko rekordowo niskiego poziomu z okresu pandemii.

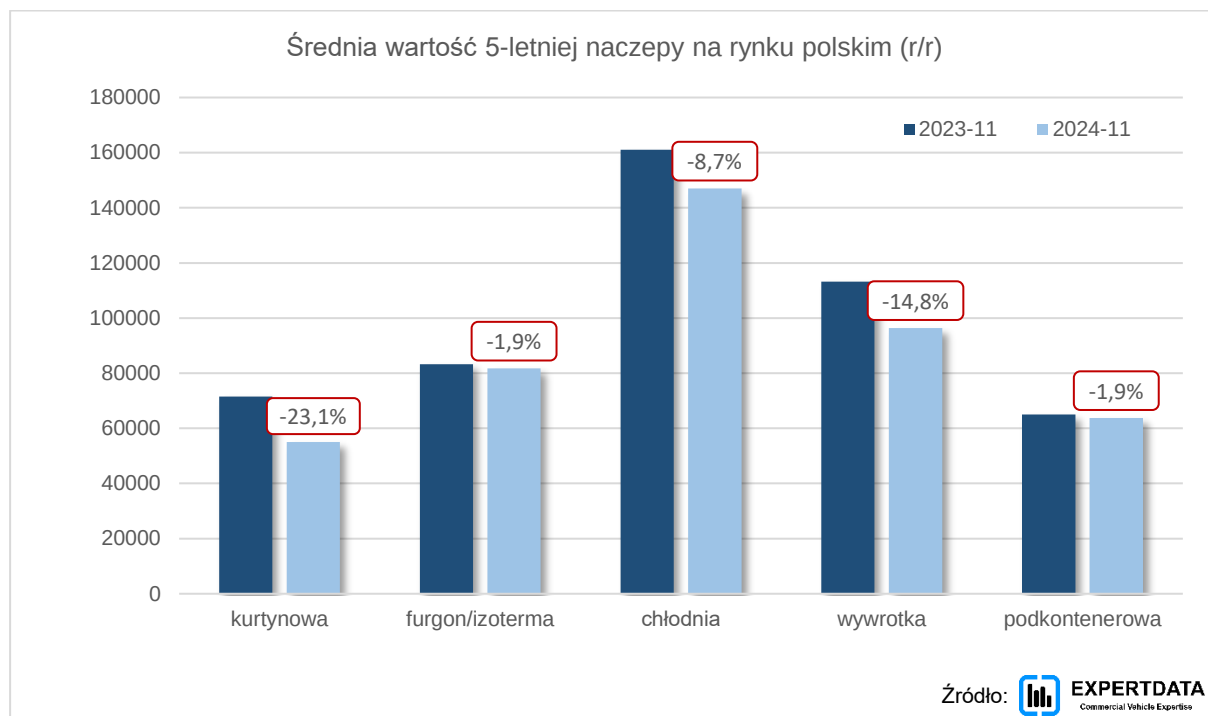


Spadkowi popytu towarzyszy ostra konkurencja. Ceny u większości importerów ustabilizowały się na bardzo niskim poziomie względem cen z okresu pandemii, ale niektórzy potrafili zejść bardzo nisko i zdobyć częściowo rynek. Pierwsza czwórka w rankingu sprzedaży w Polsce to niezmiennie Schmitz Cargobull (2 958 szt., -42,5% r/r), Krone (1 730 szt., -52,4%), Wielton (1 695 szt., -41,9%) oraz Kogel (1 392 szt., +13,4%). Wszystkie dane: PZPM.



Podobna sytuacja panuje również w Niemczech. Sprzedaż do września włącznie mocno spadła uzyskując wynik 21 903 szt., co oznacza wynik gorszy o 15% rok do roku (dane: VBA).

Rynek wtórny również nie może poradzić sobie z problemami. Pesymizm firm transportowych wprost przekłada się na ograniczone zakupy naczep używanych. Na stokach jest ich bardzo dużo, więc ceny nadal wyraźnie spadają, szczególnie w wersjach kurtynowych (-23,1% r/r), chłodniach (-8,7% r/r) oraz wywrotkach (-14,8%).



Wyniki te nie są zaskoczeniem biorąc pod uwagę mix sprzedaży w Polsce. Naczepy kurtynowe stanowią podstawę transportu międzynarodowego, który aktualnie ma największe problemy. Wersje Mega sprzedają się wyjątkowo trudno. Popyt na chłodnie jest niewielki, ale dosyć stabilny. Nowością jest przyspieszony spadek wartości wywrotek. Wynika on z nasycenia rynku naczep wielkopojemnych i w nich aktualnie obserwowana jest największa deprecjacja. Widoczny jest również wzrost wartości naczep niskopodwoziowych, ale to rynek bardzo mały i specjalistyczny, niewrażliwy na sytuację międzynarodową. Oprócz tego nowym zjawiskiem jest duży spadek wartości cystern, szczególnie chemicznych i paliwowych, z czym nie mieliśmy do czynienia od dawna. Rynek paliw już się nasycił pojazdami kupowanymi w ostatnich latach, a cysterny chemiczne zaopatrują niestabilną gospodarkę. Jedynie cysterny spożywcze oraz silosy leżące (cementowozy) utrzymują swoje wartości rynkowe lub nawet lekko rosną. Może to świadczyć o niewielkim ożywieniu w branży budowlanej.

Rynek naczep wciąż daleki jest od stabilizacji. Wartości używanych naczep są poniżej wieloletnich poziomów, co wpływa także na spadek prognozowanych wartości rezydualnych.

Expertdata Sp. z o.o. to firma analityczna specjalizująca się w monitorowaniu rynku pojazdów użytkowych ze szczególnym uwzględnieniem samochodów ciężarowych i naczep. Oprócz analiz zajmuje się wyceną wartości, prognozowaniem wartości rezydualnych oraz wsparciem analitycznym. Regularne przeglądy rynku i kilkudziesięcioletnie doświadczenie są gwarancją wysokiej jakości dostarczanych danych, którym zaufały największe firmy ubezpieczeniowe, zarządzające flotami pojazdów (CFM) i consultingowe w Polsce.