



2023-07

Raport rynkowy – naczepy



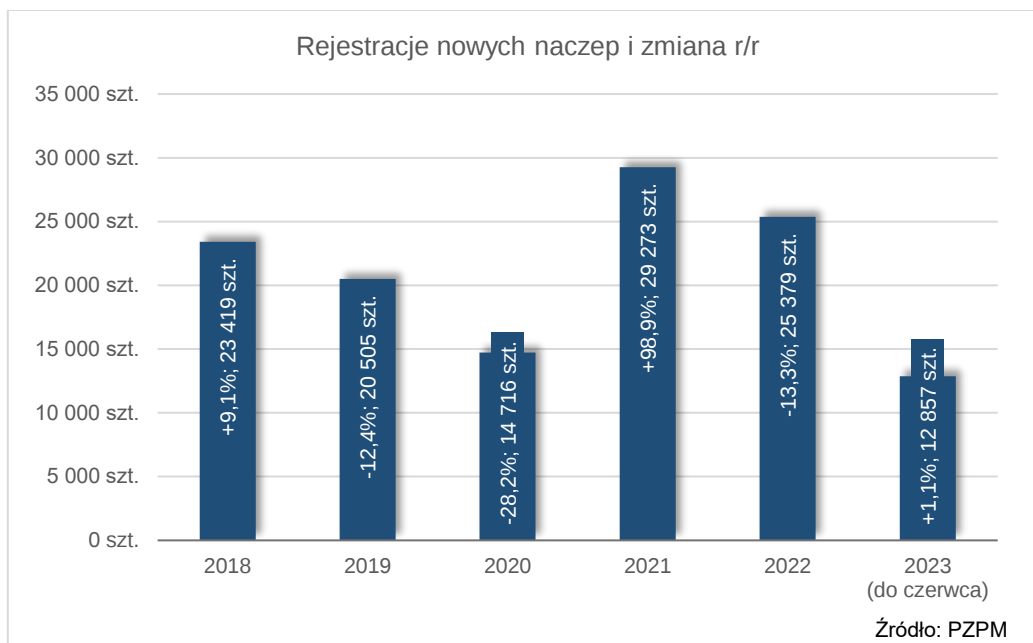
EXPERTDATA

Commercial Vehicle Expertise

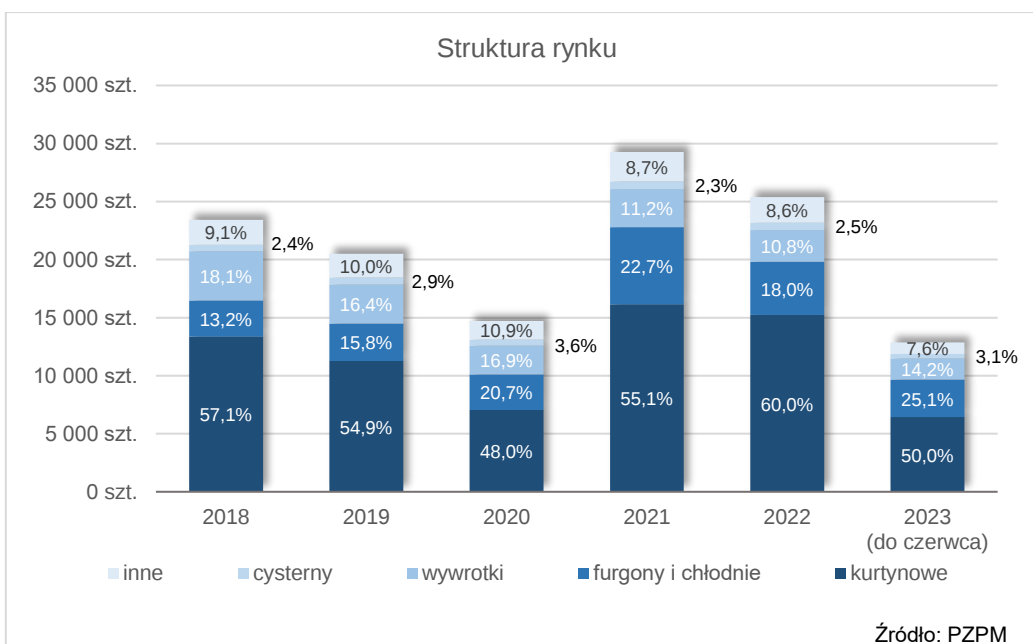
www.expertdata.pl

kontakt@expertdata.pl

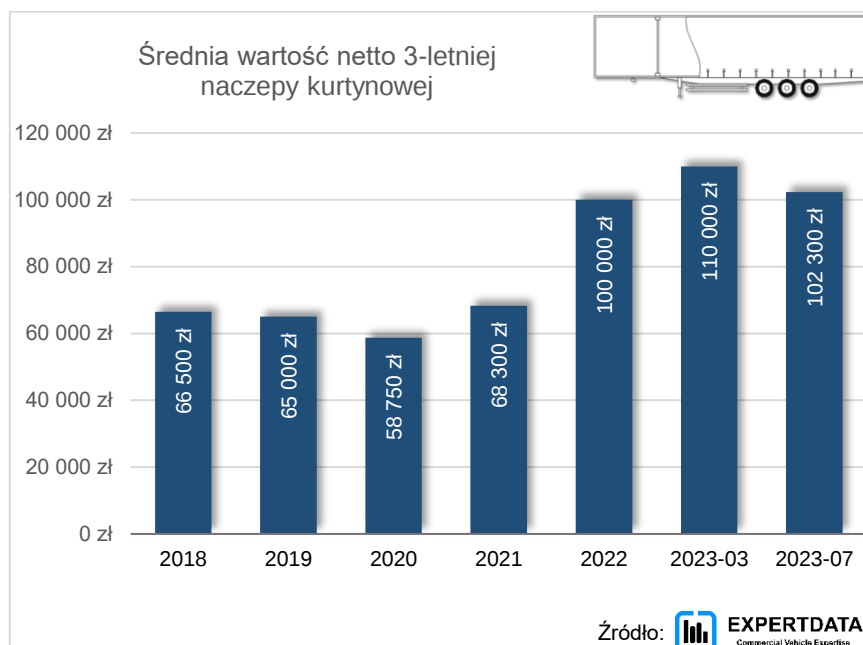
W drugim kwartale roku kontynuowany był trend zapoczątkowany pod koniec 2022 roku. Popyt na nowe i używane naczepy nadal mocno spada, niezależnie od ich wieku i rodzaju. Spowolnienie gospodarcze w Polsce i Europie Zachodniej powoduje zmniejszone zapotrzebowanie na transport dalekodystansowy, co przekłada się na zdecydowanie mniejszą chęć wymiany taboru w firmach transportowych. Bardzo widoczna jest redukcja pojazdów we flotach w celu optymalizacji kosztów. Wywołane to zostało ostrą konkurencją na rynku, przeinwestowaniem w ostatnich latach oraz wysokimi cenami nowych naczep. Stąd przewoźnicy mocno optymalizują koszty i opóźniają wymianę pojazdów.



Importerzy reagują już na sytuację rynkową i wprowadzają rabaty, na razie niewielkiego rzędu 1-2 tys. €, głównie w naczepach kurtynowych i chłodniach. Nie wpływa to jednak na pobudzenie popytu, a zamówione wiele miesięcy temu i teraz dostarczane pojazdy powoli przestają być odbierane, chociaż długi okres produkcji i wynikające z tego ubiegłoroczne ceny zakupu jeszcze do tego motywują. To oraz wymiana dużych flot wpłynęło na wciąż dodatni wynik rejestracji w stosunku do roku ubiegłego.



Na rynku wtórnym naczepy transportowe tanieją na razie nieznacznie, pomimo wyraźnie spadającego popytu. Wynika to z braku podaży pojazdów używanych i wciąż wysokich cen nowych, które bezpośrednio wpływają na wartość najmłodszych naczep. Wśród naczep kurtynowych można zaobserwować podwyższony spadek wartości naczep typu Mega wykorzystywanych głównie w transporcie międzynarodowym. Notowania używanych naczep samowyladowczych utrzymują się na stałym poziomie, a szczególnie wersji kubaturowych służących głównie do transportu płodów rolnych, które w poprzednim roku mocno zdrożały.



Wartości cystern i silosów wszystkich rodzajów są stabilne. Bardzo powoli spadają wartości używanych cystern paliwowych, których wartość w 2022 roku bardzo wzrosła. Kryzys transportowy na razie nie dotyka specjalistycznych naczep zbiornikowych, chociaż widoczna jest już presja na ceny nowych i rabaty mogą wkrótce wpłynąć na obniżkę notowań.

Większych ruchów cenowych będących odpowiedzią na osłabienie popytu na transport należy się spodziewać dopiero po wzroście liczebności stoków używanych naczep, a na to trzeba jeszcze poczekać. Proces ten będzie wspomagany spadającym kursem Euro. Z dużym prawdopodobieństwem kryzys na rynku przewozowym w Europie wywołany spadkiem koniunktury gospodarczej może być głębszy i dłuższy, a w najbliższym czasie nie należy spodziewać się powrotu popytu na środki transportu.

Expertdata Sp. z o.o. to firma analityczna specjalizująca się w monitorowaniu rynku pojazdów użytkowych ze szczególnym uwzględnieniem samochodów ciężarowych i naczep. Oprócz analiz zajmuje się wyceną wartości, prognozowaniem wartości rezydualnych oraz wsparciem analitycznym. Regularne przeglądy rynku i kilkudziesięcioletnie doświadczenie są gwarancją wysokiej jakości dostarczanych danych, którym zaufały największe firmy ubezpieczeniowe, zarządzające flotami pojazdów (CFM) i consultingowe w Polsce.